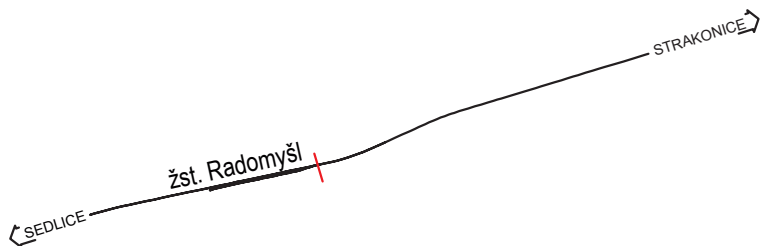


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.06.2021	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar
P01	31.03.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:   Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="435 1106 616 1122"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="435 1164 898 1234">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka          T: +420 261 344 100          E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1126 1385 1205">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Zhotovitel objektu:   Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="435 1245 616 1261"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="435 1305 898 1373">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka          T: +420 261 344 100          E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1270 1385 1348">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Stanislav Rýznar

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000204
				Označení zhotovitele: 120135
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy: 1 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Radomyšl [738221]	0431 G1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	03/2021	.		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 0 4	- D U S P - A X X X X X	-	X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 1 0 1	- P 0 2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu  
P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice“**

## **Průvodní zpráva**

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	5
1.1 Údaje o stavbě .....	5
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	5
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
2.1 Členění stavby na PS a SO .....	6
2.2 Dočasné stavby .....	6
2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb.....	6
2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce .....	6
2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	7
3. Seznam výchozích podkladů .....	9
3.1 Smluvní podklady.....	9
3.2 Koordinace projektu s dalšími stavbami.....	9
3.3 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.....	9
3.4 Technické normy a předpisy .....	10
3.5 Průzkumy .....	11
3.6 Ostatní dokumentace a podklady.....	12

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	reléový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Dopravna D3., Dopravna D3	...	železniční stanice

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	03/2021
<u>Místo stavby:</u>	Železniční přejezd ev. č. P1383 v km 39,830
Kraj:	Jihočeský
Obce s rozšířenou působností:	Strakonice
Pověřené obecní úřady:	Strakonice
Katastrální území:	Radomyšl, KÚ 738221
Charakter:	Stavba pro železnici, výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu. Jedná se o stavbu trvalou.

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Lukáš Sieber

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013660
Projektant žel. svršek a spodek	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Projektant zabezpečovací zařízení:	Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 3000297
Projektant silnoproud:	Ing. Zbyněk Lejsek

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **2.1 Členění stavby na PS a SO**

#### **D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

##### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

#### **D.2 STAVEBNÍ ČÁST**

##### **D.2.1 Inženýrské objekty**

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

##### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

### **2.2 Dočasné stavby**

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

### **2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb**

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technickobezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

### **2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce**

Seznam PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 39,830

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

SO 11-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

## 2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace – Dokumentace pro posuzování shody.

### Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  - Hmatové naváděcí cesty
  - Výčet vizuálních informačních systémů
  - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
  - Úrovňové přechody kolejí



- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability**

PS 11-01-31	Zabezpečení přejezdu v km 39,830
SO 11-10-01	Železniční svršek
SO 11-11-01	Železniční spodek
SO 11-13-01	Přejezdová konstrukce
SO 11-86-01	Přípojka nn pro napájení RD

### 3. Seznam výchozích podkladů

#### 3.1 Smluvní podklady

- Zadávací dokumentace pro zhotovení dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice-Strakonice“
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP, ZTP, VTP).
- Geodetické zaměření, SŽG Praha

#### 3.2 Koordinace projektu s dalšími stavbami

- Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl
- Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice – Strakonice
- Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Březnice – Strakonice
- Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice – Strakonice

#### 3.3 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

### 3.4 Technické normy a předpisy

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejích prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdové zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení Závěrové tabulky
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

#### **Interní dokumenty a předpisy Správy železnic**

- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod čj. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC S5, Správa mostních objektů
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace

### **3.5 Průzkumy**

- Geotechnický průzkum „Rekonstrukce přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice, železniční přejezd v Radomyšli“, SG GEOTECHNIKA
- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury
- Geodetické a mapové podklady
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, poskytnuté SŽG Olomouc
- Geodetické doměření firmou HRDLIČKA spol. s r.o., 2020
- Mapa katastru nemovitostí ČR platná k 03/2021

### **3.6 Ostatní dokumentace a podklady**

- Nákresné přehledy železničního svršku
- Evidenční list železničního přejezdu
- Dostupná dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Archivní dokumentace mostů, propustků a pozemních staveb, apod.

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Stanislav Rýznar**